



**Pascal DESCHAMPS**

*Vice-président du SEDIMA*

## Décarbonation

Les pratiques durables et la séquestration du carbone atmosphérique sont des enjeux primordiaux de nos clients pour décarboner l'agriculture. Les professionnels voient en effet en la décarbonation une solution pour l'agriculture.

Nos gouvernants ont lancé des ateliers, avec l'amont et l'aval de la filière agricole, visant à étudier les pistes possibles, et le SEDIMA ne pouvait être absent des débats. Pourtant il s'agit pour nous de réunions inhabituelles et chronophages, menées par des fonctionnaires loin de nos réalités de terrain. D'où l'importance de notre présence pour leur expliquer les contraintes de nos métiers.

Chacun est au moins d'accord sur le fait que le machinisme agricole est loin d'être le premier facteur de "carbonation" (engrais azotés, élevage, etc).

Nous sommes à un point où personne ne peut affirmer à ce jour que sa solution pour nos matériels sera celle de l'avenir ! Electrification ? Hybridation ? Biométhane ? Sur de nouvelles machines ? Ou en faisant du rétrofit ?

Nous ne sommes qu'au début d'un process certainement très long qui nous promet des avancées, mais peut être aussi quelques marches arrière.

Je me souviens d'une réunion où nos interlocuteurs avaient déjà entériné l'électrification comme LA solution ! Pourtant, lorsque nous indiquions les niveaux de puissances utilisées, cela devenait simplement incompatible. Ou encore lorsque notre collègue des matériels forestiers étonnait l'assemblée en indiquant que leurs machines pouvaient passer des jours, des semaines, voire des mois, en forêt loin de toute prise de courant....

Vous comprendrez que la route va encore être longue et les solutions proviendront certainement plus de nos constructeurs industriels.

Nous devons être associés à ces débats, puisque nous serons des acteurs majeurs dans la mise en œuvre des solutions applicables sur le terrain, par exemple pour la partie rétrofit.

Mais d'ici là nous pouvons collaborer efficacement, par nos conseils, à l'écoconduite ou à l'optimisation des réglages de nos matériels, déjà une bonne source de décarbonation.

Soyez prêts !